



# Betronic

A sustainable partner for the future

Rapport 2024





# Introductie

Met gepaste trots presenteren wij u het tweede ESG-rapport van de Betronic Group. Het opstellen, uitbrengen en delen van ons eerste rapport heeft veel in beweging gezet binnen onze organisatie. We zijn echt het gesprek aangegaan met klanten, leveranciers, partners en natuurlijk ons eigen team. Deze waardevolle interacties hebben ons niet alleen nieuwe inzichten gebracht, maar ook bevestigd hoe sterk duurzaamheid leeft, zowel binnen als buiten Betronic.

Door onze inzet voor een aantal van de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties expliciet te maken, hebben wij helderheid gecreëerd over de manier waarop wij willen ondernemen in een snel veranderende wereld. Deze duidelijke koers helpt ons richting te geven aan belangrijke beslissingen en biedt een stevig kader voor de toekomst.

Waar in ons eerste rapport de nadruk nog lag op de emissies van onze hoofdlocatie, hebben we dit jaar onze scope verbreed naar alle vestigingen van de Betronic Group wereldwijd. Hierdoor ontstaat een vollediger en eerlijker beeld van onze totale impact. In het volgende rapport, over het jaar 2025, zetten we een extra stap: dan nemen we ook de scope 3-emissies onder de loep.

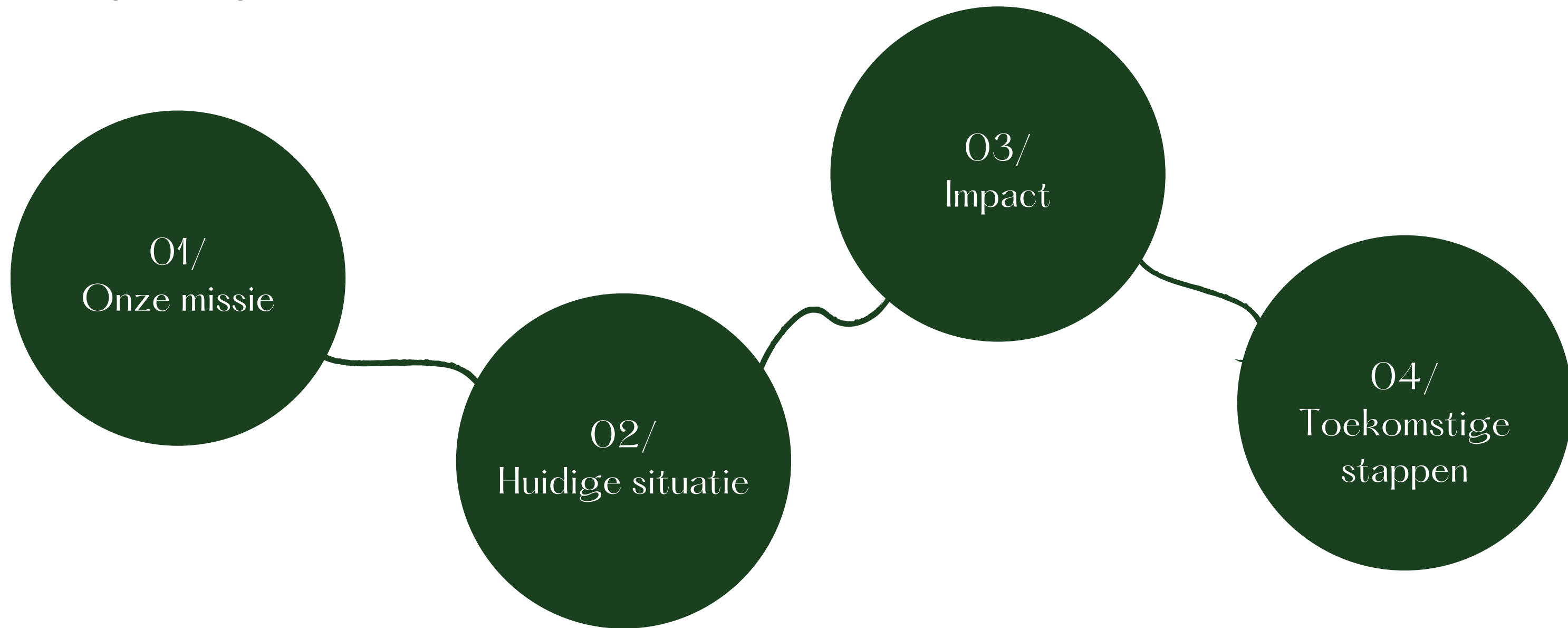
We realiseren ons goed dat zelfs het meest informatieve rapport de wereld niet van de ene op de andere dag verandert. Duurzaamheid is geen eindstation, maar een gezamenlijke reis. Met dit rapport laten we zien dat de eerste stappen zijn gezet, de volgende gepland staan en dat het vooral draait om een bewuste manier van denken. Samen zetten we koers naar een toekomst waarin verantwoord ondernemen de norm is.

Wij danken iedereen voor hun betrokkenheid en kijken ernaar uit om deze reis samen voort te zetten.

Jasper de Jonge - CEO bij Betronic



# Contents



01/  
Onze missie



# 01/ Onze missie

Ons duurzaamheidsdoel is om tegen 2050 onze uitstoot tot nul te reduceren. Dit is een cruciale mijlpaal die in lijn is met het net zero-doel uit het Klimaatakkoord van Parijs om de opwarming van de aarde te beperken tot 1,5-2°C ten opzichte van pre-industriële niveaus. In 2026 gaan we onze doelstellingen en targets voor 2030 definiëren die ons naar het net zero doel zullen leiden. Deze targets zijn in overeenstemming met internationale normen en helpen ons om onze emissies in scope 1, 2 en 3 verder te verminderen, zoals gedefinieerd in het Greenhouse Gas Protocol. In deze rapportage hebben scope 1 en 2 in beeld gebracht. Vanaf 2025 willen we ook scope 3 in beeld brengen.



## Toegewijde duurzaamheidspartner

Een belangrijke stap in een duurzamere onderneming worden is het in kaart brengen van wat de impact is van onze huidige operaties. Samen met partners willen we ervoor zorgen dat we deze impact inzichtelijk krijgen. Vervolgens zullen we daaraan werken om duurzamer te kunnen ondernemen.

## Sustainable Development Goals

In onze duurzaamheidsmissie laten we ons leiden door de Sustainable Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties. We richten ons op vijf SDG's waar we echt een verschil kunnen maken. Deze SDG's vormen de basis van ons duurzaamheidsbeleid en onze sociale activiteiten.

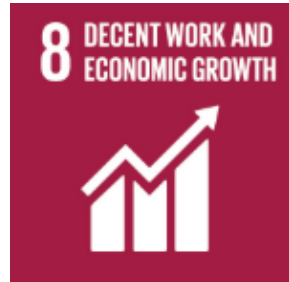


## CO2-voetafdruk Betronic

Betronic wil zich toewijden aan het verminderen van haar CO2 voetafdruk. Hierin kijken we naar ons eigen verbruik en kijken we naar opties om te verduurzamer in het verbruik wat we niet kunnen vermijden.



## Sustainable Development Goals



Betronic Group zet zich in voor SDG 8, decent work and economic growth. Het beschermen en verbeteren van arbeidsrechten geeft werknemers de kans een waardig leven op te bouwen. We willen veilige en gezonde werkomgevingen bevorderen voor alle werknemers. Wij voldoen aan de kernconventies van de International Labour Organization and the UN Guiding Principles for Business and Human Rights.

Door middel van de producten die wij samen met onze klanten ontwikkelen en produceren kunnen we ervoor zorgen dat wij de milieu-impact op steden en gemeenschappen reduceren. Via onze partnership met Unicef helpen we mee om de minst ontwikkelde landen te steunen.



Duurzaam consumeren en produceren staat bij ons hoog op de prioriteitenlijst. Wij willen het verspillen van grondstoffen en producten tegengaan. Wij zijn actief bezig om retouren, waar mogelijk, te repareren of hergebruiken. Daarbij zetten we stappen richting duurzamere productie om de uitstoot te beperken.

Wij willen de klimaatimpact van de Betronic Group in kaart brengen en vervolgens onze impact verminderen. Hierin willen we de komende jaren vooruitgang boeken om duurzamer te ondernemen. De producten die we ontwikkelen en produceren helpen al mee aan een duurzamere wereld.



Wij geloven in samenwerkingen om de doelen te kunnen behalen. We zijn met onze klanten en leveranciers continu in gesprek hoe we als partners duurzamer kunnen ondernemen.



## 02/ Huidige situatie

# 02/ Huidige situatie



In 2024 zijn wij overgestapt naar het Ecovadis platform om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart te brengen. Voorheen gebruikten we een ander systeem, maar we zagen de noodzaak om de stap te maken naar een breder erkend platform.

Ecovadis biedt ons niet alleen inzicht in onze uitstoot, maar ook waardevolle adviezen. Deze inzichten nemen we mee in de ontwikkeling van onze toekomstige strategie.

# 02/ Huidige situatie

Scope 1 en scope 2 resultaten 2024\*


Emissie categorie	Emissiebron	Emissie (tCO <sub>2</sub> e)
<b>Scope 1</b>	Totale bruto uitstoot van scope 1 BKG-emissies Stati	Niet relevant voor uw bedrijf
	Totale bruto uitstoot van scope 1 BKG-emissies Mobi	8,8827
<b>Totale bruto uitstoot van scope 1 BKG-emissies</b>		<b>8,8827</b>
<b>Scope 2</b>	Totale bruto-uitstoot van Scope 2 BKG-emissies (loci	344,1604
	Totale bruto-uitstoot van Scope 2 BKG-emissies (ma	344,1604
<b>Totale bruto uitstoot van scope 2 BKG-emissies (gebaseerd op markt of locatie)</b>		<b>344,1604</b>

Scope 1  
8,8827  
tCO<sub>2</sub>e

Directe emissies die voortkomen uit bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de Betronic Group.

Scope 2  
344,1604  
tCO<sub>2</sub>e

Indirecte emissies van gekochte energie & warmte door de Betronic Group.



REPORT

# 02/ Huidige situatie

## Scope 1 en scope 2 resultaten 2023

<b>Scope 1</b>	<b>26,32</b>
Bedrijfsvoertuigen	14,47
Benzinevoertuigen	12,95
Dieselveertuigen	0,00
LPG-voertuigen	0,00
CNG-voertuigen	0,00
Elektrische voertuigen	1,52
Hybride voertuigen	0,00
Onbekende brandstof	0,00
Bedrijfsfaciliteiten	11,85
Grijs gas	11,85
Fossiele brandstoffen	0,00
Koelmiddelen	0,00
<b>Scope 2</b>	<b>0,00</b>
Ingekochte stroom	0,00
Grijze stroom	0,00
Groene stroom	0,00
Onbekende stroom	0,00
Stadsverwarming en stoom	0,00
Centrale stadsverwarming	0,00

Als we de resultaten van vorig jaar vergelijken met dit jaar zien we verschillen in Scope 1 en 2.

Vorig jaar hebben wij het woon-werkverkeer meegenomen in scope 1, waar we deze nu in scope 3 hebben geplaatst. Daarnaast zien we dat onze scope 1 in 2024 vrij laag is omdat wij op het hoofdkantoor en op de productielocaties in Nederland en China weinig tot geen gas gebruiken.

Scope 2 is daarentegen wel toegenomen ten opzichte van 2023. Dit heeft er alles mee te maken dat we in 2023 alleen rapporteerde over ons hoofdkantoor. In 2024 hebben wij onze beide productielocaties meegenomen.



03/  
Impact



Betronic

DUURZAAMHEIDSSTRATEGIE



MILIEU



CO<sub>2</sub>-REDUCTIE



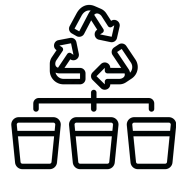
ENERGIEBESPARING



AFVALBEHEER

## CO2-voetafdruk Betronic

Een van de belangrijkste aspecten waar Betronic zich mee bezig houdt is het in kaart brengen van de CO2 voetafdruk. Vanuit daar willen we gerichte acties definiëren om zo onze CO2 impact te kunnen reduceren. Hieronder zijn huidige initiatieven waarmee wij ons al bezig houden.



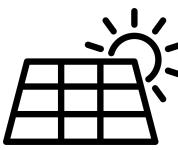
### Afval verminderen & recyclen

Papier, plastic, en restafval worden gescheiden ingezameld.



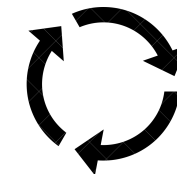
### Werken & reizen

We faciliteren thuiswerkdagen zodat mensen hybride kunnen werken. Als we op zakenreis moeten naar het buitenland kijken we altijd naar de meest duurzame opties.



### Energie

We hebben bij Expice en Betronic Suzhou zonnepanelen die ervoor zorgen dat wij productie deels op groene energie kunnen draaien.



### Circulariteit verhogen

We willen de circulariteit van onze producten verhogen door oude producten proberen te repareren of onderdelen her te gebruiken.



### Efficiënt transport

We proberen zoveel mogelijk transport te bundelen om zo het aantal zendingen te verminderen en de uitstoot per product zo laag mogelijk te houden.

## 03/ Impact

### **Betronic Supplier Code of Conduct**

- In 2024 hebben we onze Supplier Code of Conduct (SCoC) gemaakt. Wij hebben al uitgesproken wat wij van onze leveranciers verwachten. Door middel van het vastleggen in de SCoC leggen we dit ook formeel vast.
- Dit schept duidelijke verwachtingen. Leveranciers weten precies welke normen en waarden belangrijk zijn.
- De SCoC zorgt ervoor dat producten en diensten voldoen aan ethische en wettelijke standaarden.
- Het biedt een gezamenlijke basis voor een duurzame, langdurige relatie met onze partners.

# SUPPLIER CODE OF CONDUCT



# 03/ Impact

## UNICEF Business Buddies

- Betronic ondersteunt de missie van UNICEF voor kinderrechten.
- Betronic helpt UNICEF om onderwijs te bieden aan kinderen in Ivoorkust via het innovatieve Plastic Bricks-project.
- Door plastic te recyclen, worden bouwstenen voor klaslokalen gemaakt.
- Tegelijkertijd helpen we een beter milieu te creëren door het afval tot stenen te recyclen
- Betronic wil in 2025 ook een nieuw goed doel steunen om zo ook lokaal meer impact te kunnen maken.



# O3/ Impact

## Samenwerking met DHL

- Implementatie van duurzame vliegtuigbrandstof (SAF). CO2-reductie per vlucht.
- SAF is een meer milieuvriendelijke brandstof in vergelijking tot kerosine. Hierdoor verminderen de emissies per vlucht. SAF reduceert de uitstoot tussen de 70-80% per vlucht.
- Wij ondersteunen DHL in hun doel om 30% van al het luchttransport met SAF te voorzien voor 2030.

# GOGREEN PLUS CERTIFICATE 2024

## Betric BV

used DHL GoGreen Plus Low Emission Transportation Services for air transportation, facilitated by sustainable aviation fuel.

For the period between 01-Jan-2024 and 31-Dec-2024, a third-party auditor verified the below numbers as part of this service:

Measure	Unit	Low Emission transport Service	Reference Standard Service
Total WtW emissions	t CO <sub>2</sub> e	10.43	13.18
Tonne-km transported	tkm	22,380.59	22,380.59
WtW Carbon Intensity	g CO <sub>2</sub> e / tkm	466.21	588.81
		Sustainable Aviation Fuel	Reference Jet A
Energy Source	Tonnes	0.78	3.40
(Fuels/Electricity) <sup>2</sup>	m MJ	0.03	0.15
	Liters	962.07	4,194.11
WtW Carbon Intensity	%	22.94%	

**Reduced WtW emissions** t CO<sub>2</sub>e **2.74 (-20.82%)**

Listing main fuel locations only:

Producer/Supplier	Process	Feedstock	Certification	Station
AirBP	Co-processing	Used Cooking Oil (UCO) only	ISCC Plus	LEJ

Certificate ID: DHL-EXP-TDI-202401-14614



**Michiel Greeven**

Executive Vice President Global Commercial DHL Express

This certificate is issued by DHL Express. The greenhouse gas emissions have been calculated and reduced based on expenditures of the GoGreen Plus Services and contractually agreed emission reduction abatement price for sustainable aviation fuel. Through a book-and-claim accounting process, the greenhouse gas emission reductions are allocated to the customer's emission balance even if DHL Express is not physically using SAF at the locations where the customer's shipments are transported.

According to DHL Group's Sustainable Fuel Policy only sustainably produced fuels without palm oil and palm fatty acid distillate (PFAD) certified by the Roundtable of Sustainable Biomaterials (RSB) or International Sustainability & Carbon Certification (ISCC) may be used. DHL Group used the SAF and reduced emissions from its greenhouse gas emission balance reporting Scope 1 and Scope 3 category 3. When DHL Group engaged in a low emission transport solution through a partnership with DHL partner airlines, it resulted in a reduction of the Group's greenhouse gas emissions within the Scope 3 category 4. Further details about the fuel partners and batches can be provided upon request. The Sustainable Aviation Fuel ("SAF") as documented within this certificate, has been purchased by DHL Group or its affiliates. SGS [Société Générale de Surveillance] has verified the tracked greenhouse gas emissions and the related reductions against the Carbon Management System and according to the Greenhouse Gas Protocol – Product Life Cycle Accounting and Reporting Standard. Definitions of the terms mentioned in this certificate can be found on the following page. DHL Group does not take any liability relating to the ability of its customer to make a successfully claim of emission reduction of Scope 3 category 4 and 9.

1) Reference Standard Service – refers to entire contracted logistic service.

2) The above Energy Source figures are calculated with verified conversion factors and are provided for reference only.



# 04/ Toekomstige stappen



# 04/ Toekomstige stappen

## Doelen 2025 rapportage

- Scope 3 inzichtelijk krijgen voor de Betronic Group. Hierna willen we de targets en doelen definiëren voor onze impact reductie.
- Momenteel handelen we als bedrijf in de geest van de Sustainable Development Goals. In 2025 willen we echter een stap verder gaan door dit te formaliseren en vast te leggen in documentatie, zodat het structureel in onze organisatie wordt verankerd.
- We willen gaan kijken of we per product een CO2 rapport kunnen opstellen.



Bedankt voor het lezen!

